

## Василий Собин – Герой Советского Союза

Изучая Отчий край, мы узнаём о жизни и деятельности наших земляков. На этот раз экспедиционный отряд школы № 14 г. Долгопрудного Московской области в мае 2019 года совершил поход по местам боевых сражений Героя Советского Союза Василия Собина. Руководитель группы *Садыкова Татьяна Вячеславовна*.

О том, что узнали юные краеведы повествует участница экспедиции, ученица 10 класса *Ланенкина Елизавета*. Её тема: *«Исследование мест боевых сражений Василия Собина (ноябрь 1943 – февраль 1944 гг.)»*

Наш земляк Василий Васильевич Собин (07.08.1923-08.02.1944) – лейтенант Рабоче-Крестьянской Красной Армии, лётчик-истребитель, Герой Советского Союза.

Имя Василия Собина носит центральная площадь города Долгопрудного Московской области. После окончания школы он работал на Долгопрудненском машиностроительном заводе слесарем-лекальщиком. Там его и застал июнь 1941 года.

Места боевых сражений В. Собина: Ростов-на-Дону, Северный Кавказ, Кубань, Керченский пролив. За время военных действий совершил 379 боевых вылетов, провёл 122 воздушных боя.

В августе 1943 года он написал письмо своему брату Фёдору Васильевичу Собину: «Здравствуй, Федя! 7 августа мне исполнилось 20 лет. Ровно год назад я сделал первый вылет на боевое задание. Год, как я схожусь лицом к лицу с фашистскими летчиками. За это время совершил 256 боевых вылетов, сжег и уничтожил 20 автомашин с грузами и солдатами, 3 зенитные точки, сбил 8 стервятников. Твои наставления - не подвести семью - выполняю».

Погиб Василий Собин 08.02.1944 года в воздушном бою на самолете ЛАГГ-3 в пригороде города Керчь. Звание Герой Советского Союза присвоено посмертно в 1944 году. Ему шёл всего лишь 21 год!

В настоящее время в открытом доступе многие документы военных лет. С их помощью можно выявить, узнать многие детали и подробности о конкретных боевых действиях и местах сражений. И хотя про Героев Советского Союза написано немало книг, однако все еще остаются «белые пятна». Так, мы с точностью не можем сказать, где приземлился самолёт Василия Собина, в тот час, когда он получил смертельные ранения.

В мае 2019 года я была участницей туристско-краеведческой экспедиции по Керченскому полуострову, посвященной 75-летию освобождения города Керчь от фашистских захватчиков и последнему подвигу Василия Собина.

Целью экспедиции стало сохранение героических страниц истории нашей страны; а также привлечение учащихся и общественности к изучению и восстановлению историко-культурного наследия родного края.

Нам предстояло выяснить, как сейчас выглядят места сражений, какие есть памятные места боевых действий, как сохраняется историческая память.

Задачи исследования:

1. Изучить варианты биографии В.В. Собина
2. Изучить военный путь 88 истребительного авиационного полка
3. Собрать информацию о боевых подвигах В.В. Собина
4. Изучить места сражений В.В. Собина в районе Керченского полуострова и Керченского пролива.
5. Выявить причины переименований населенных пунктов
6. Создать видеофильма-журнала об экспедиции.

Исследовательская деятельность строилась следующим образом:

Подготовительный этап:

1. Изучение документов ЦАМО

2. Ознакомление с экспозицией и фондами Долгопрудненского историко-художественного музея; выявление информации в ходе обзорной экскурсией «Вклад Долгопрудного в победу»; консультации научных сотрудников музея о Собине В.В.;
3. Выявление в в музее документов и фотографий о Василии Собины;
4. Изучение архивных источников (наградных документов и др.) на портале «Память народа», связанных с 88 истребительным авиационным полком;
5. Беседы-консультации с краеведами города Долгопрудный;
6. Изучение картографического материала;
7. Разработка маршрута экспедиции по местам боевых сражений В. Собины;

Этап практической деятельности - полевое наблюдение – Керченский полуостров:

1. Описание местности, фото и видеосъемка;
2. Консультации с научными сотрудниками музея истории Эльтигенского десанта;
3. Беседы с писателем-историком, членом Международной поисковой экспедиции «Батарея 29Бис» И. Зихерманом;
4. Беседы с местными жителями по ходу экспедиции

Этап камеральной обработки собранных материалов:

1. Анализ и систематизация – составление отчета об экспедиции;
2. Систематизация и подпись фото и видеоматериалов.
3. Творческая работа по созданию видеожурнала

В своей работе я опиралась на источники:

1. Архивные документы в ЦАМО, Фонд: 33, Описание: 793756, Единица хранения: 44, № записи 150030399 – наградные листы В. Собины
2. Карта РККА Керченского полуострова, 1941-1945 гг. Картографические материалы
3. Документы и материалы экспозиции в ДИХМ
4. Корнюхин Г. Ф. Советские истребители в Великой Отечественной войне (Приложение к книге Спика М. Асы союзников). — Смоленск: Русич, 2000. — 460 с.
5. Петров М. Керчь, Героевское: Эльтиген-огненная земля (рус.) // Техника и вооружение М., 2016. № 11. С. 54.
6. Пшеничник Г. А. Долетим до Одера. М.: Воениздат, 1985, 240с.  
а также материалы периодической печати.

### **Биография Василия Васильевича Собина (краткая)**

Родился 7 августа 1923 года в посёлке Алексеевка, ныне город Белгородской области, в семье рабочего. Окончил 9 классов. В 1940 году переехал в посёлок Долгопрудный Московской области. Работал на Долгопрудненском машиностроительном заводе, окончил аэроклуб.

В 1941 году Василий Собин без отрыва от производства окончил с отличием аэроклуб имени А. В. Ляпидевского в Октябрьском районе Москвы. Добился направления в Черниговскую военную авиационную школу пилотов. В мае 1942 года Собин закончил её и в звании сержанта был направлен на фронт.

Собин Василий Васильевич участвовал в Отечественной войне Советского народа с июля 1942 г. по 7 февраля 1944 г.<sup>1</sup>

За период участия в Великой Отечественной войне он совершил 379 боевых вылетов, участвовал в 122 воздушных боях, в которых лично сбил 9 и в группе 6 самолётов противника. 7 февраля 1944 года в районе города Керчь, будучи ведущим 4 самолётов, вступил в бой с вражескими истребителями, сбив один из них. В этом бою получил 9 ранений, но продолжал управлять группой, пока противник не был обращён в бегство. Сумел произвести посадку на своём аэродроме. 8 февраля 1944 года умер от ран.

19 августа 1944 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, посмертно удостоен звания Героя Советского Союза<sup>2</sup>. Навечно зачислен в списки личного состава 88 иап (159 гиап).

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды; медалями.

На основе военных документов Центрального архива Министерства обороны РФ, очерков газет «Долгопрудненская страница», воспоминаний сослуживцев, мною была составлена генеалогическая карточка Василия Собина (см. Приложение 1).

#### **88 авиационный истребительный полк (аип) в период освобождения Крыма**

Военный путь Василия Собина был связан с 88 аип.

Из боевой характеристики 88-го аип, составленной командиром 229 авиадивизии, подполковником Степановичем и начальником штаба, гвардии подполковником, Токаревым<sup>3</sup>, меня заинтересовали сведения о боевом составе. Цитирую характеристику: «Боевой состав полка на 1 августа 1943 года полк имеет 25 боевых самолетов ЛАГГ-3 и один боевой самолет ЯК-1.

Из них, исправных – 25, неисправных – 1.

Лётчиков-пилотов – 28 человек. Из них, по возрасту:

От 18 лет до 25 лет – 18 человек

От 26 лет до 30 лет – 7 человек

От 31 года до 35 лет – 3 человека

Политико-моральное состояние личного состава здоровое. За период боевых действий полка не было ни одного случая проявления трусости или бегства с поля боя, несмотря ни на какие трудности и невзгоды войны, весь личный состав полка сплочен вокруг Великой партии Ленина-Сталина, имеет высокий воинский дух, проявляя мужество и героизм за честь и независимость своей любимой Родины».

Вывод о боеспособности полка: полк в своем составе готов выполнять любые боевые задачи в дневных условиях при любой метеобстановке. Техсостав способен обеспечить подготовку материальной части к боевым вылетам в любых условиях дня и ночи».

<sup>1</sup> ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Ед. хр. 44. № записи 150030399.

<sup>2</sup> Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 19.08.1944 г.

<sup>3</sup> ЦАМО. Ф. 51. Оп. 932. Д. 139.

Из характеристики видно, что все лётчики были молоды, это были «вчерашие выпускники школ», рвущиеся в бой на защиту Родины.

В период освобождения Крыма 88-й аип принимал участие в Керченско-Эльтигенской десантной операции (31 октября — 11 декабря 1943 года). Целью операции было нанесение удара северо-восточнее Керчи и Эльтигена, освобождение города и порта Керчь, овладение портом Камыш-Бурун и дальнейшее освобождение Крыма.

Это одна из крупнейших десантных операций Великой Отечественной войны. Её продолжительность составила 40 суток. Итогом операции стал захват плацдарма на Крымском полуострове.

88 иап входил в состав 229-й истребительной дивизии, которая базировалась на Таманском полуострове (аэродроме Фонталовская).

Выписка из архивного документа «Отчет о боевых действиях 229 Таманской истребительной авиационной дивизии (ИАД) по обеспечению десантной операции в районе Эльтиген за период с 1.11 по 8.12.1943 г.»

«Боевые задачи делятся на два периода:

Первый период (1.11-3.12.1943 г.) – боевые действия, в основном, вести в интересах операции по высадке десанта в северном районе Керченского полуострова и попутно вести разведку в интересах обеспечения десанта в районе Эльтиген;

Второй период (4.12-8.12.1943) – в связи с предпринятым наступлением противника в районе Эльтиген, дивизия имела задачу:

а. Прикрыть с воздуха наши наземные части в районе Эльтиген;

б. Сопровождение штурмовиков 230 и 214 штурмовой авиационной дивизии оказать помощь десанту в районе Эльтиген и в районе южнее г. Митридат «...».

По обеспечению десантной группы в южном районе дивизия в первом периоде имела конкретные задачи по разведке этого района и в частности:

а. Вести разведку положения своих войск и войск противника в районе Эльтиген;

б. Вести разведку войск противника на тактическую глубину, обратить особое внимание районам: Камыш-Бурун, Горком, Чурбаш, Александровка, Марфовка, Марьевка, Сараймин, Орта-Эли, Узунлар;

в. Вести разведку сосредоточения и перегруппировки войск противника в районах: Сараймин, Орта-Эли, Чурбаш, Камыш-Бурун;

г. Вести разведку подтягивания резервов противника по дорогам: Чурбаш-Эльтиген, Сараймин-Орта-Эли-Эльтиген и морским путем в районы: Камыш-Бурун, Коммуна-Инициатива и другие;

д. Вести разведку системы арт.огня и зетитных арт.средств противника, в прилегающих к Эльтигену районах.

За период с 1.11 по 3.12.1943 г. во время ведения разведки произошло 13 воздушных боев, в которых сбито 9 самолетов противника.

В течение 5 дней с 4.12 по 8.12.1943 дивизия произвела в интересах десанта в районе Эльтиген 405 самолёто-вылетов, из них:

На прикрытие своих войск – 128, На сопровождение штурмовиков – 147

На разведку – 130. Всего за 5 дней в южном районе произведено 18 воздушных боев, в которых сбито 7 самолетов противника»<sup>4</sup>.

С целью оказания незамедлительной помощи приводнившимся экипажам организовали медицинские посты на воде в районе Жуковка, Глекки, коса Тузла, Юраков Кут. Из состава Азовской военной флотилии получили глиссер, торпедный катер и два

---

<sup>4</sup> ЦАМО. Ф. 319. Оп. 0004798. Д. 0092.

мотобота, оснащенные спасательными лодками, поясами, необходимым набором медикаментов.

На аэродроме Жуковка и посадочной площадке севернее высоты 175,0 постоянно дежурили два самолета У-2 с надувными лодками. Вылет дежурных самолетов и выход катеров к месту приводнения летчиков, спускающихся на парашютах, осуществлялся по личной инициативе дежурных экипажей или по приказанию со станции наведения.

Кроме перечисленных был подготовлен ещё ряд аэродромов: Челеби-Эли (Мариенталь), Ойсул, Заморск, Астабань, Кенигез (Марфовка). Правда, для боевой работы их не использовали: ввиду стремительного продвижения советских войск они сразу стали тыловыми.

На Таманском полуострове в станице Фонталовской развернули армейский хирургический лазарет на 30 коек. Войсковой лазарет на 25 коек был развернут на станции Запорожская.

Для оказания медицинской помощи экипажам, приземлившимся по тем или иным причинам вблизи переднего края (на Керченском полуострове), развернули четыре медицинских поста. Они разместились при станциях наведения на горе Иваново, в районах завода имени Войкова, Колонка, Опасная и западнее Баксы. На каждом посту находился фельдшер с выделенной в его распоряжение полутонной машиной, предназначенной для эвакуации раненых.

Цель и назначение этих постов сводились, прежде всего, к розыску раненого и оказанию ему первой помощи. Затем его доставляли на посадочную площадку санитарных самолетов, оттуда — в армейские хирургические лазареты. В дальнейшем в случае необходимости раненые отправлялись в краснодарский эвакогоспиталь.

Особенно трудной оказалась организация спасения и оказания медицинской помощи лётчикам, совершившим по тем или иным причинам вынужденную посадку на воду. Керченский пролив насквозь простреливался артиллерией противника, над ним постоянно рыскали вражеские истребители. Задача медслужбы осложнялась тем, что, прежде чем оказать медицинскую помощь пострадавшим авиаторам, нужно было спасти их от потопления. Ведь даже управляемый самолет, сев на воду, мог продержаться на ней считанные секунды, а расстояние до берега почти всегда оказывалось значительным: два-три километра и более. К тому же течение пролива довольно сильное»<sup>5</sup>. В такой ситуации оказался Василий Собин в декабре 1943 года.

---

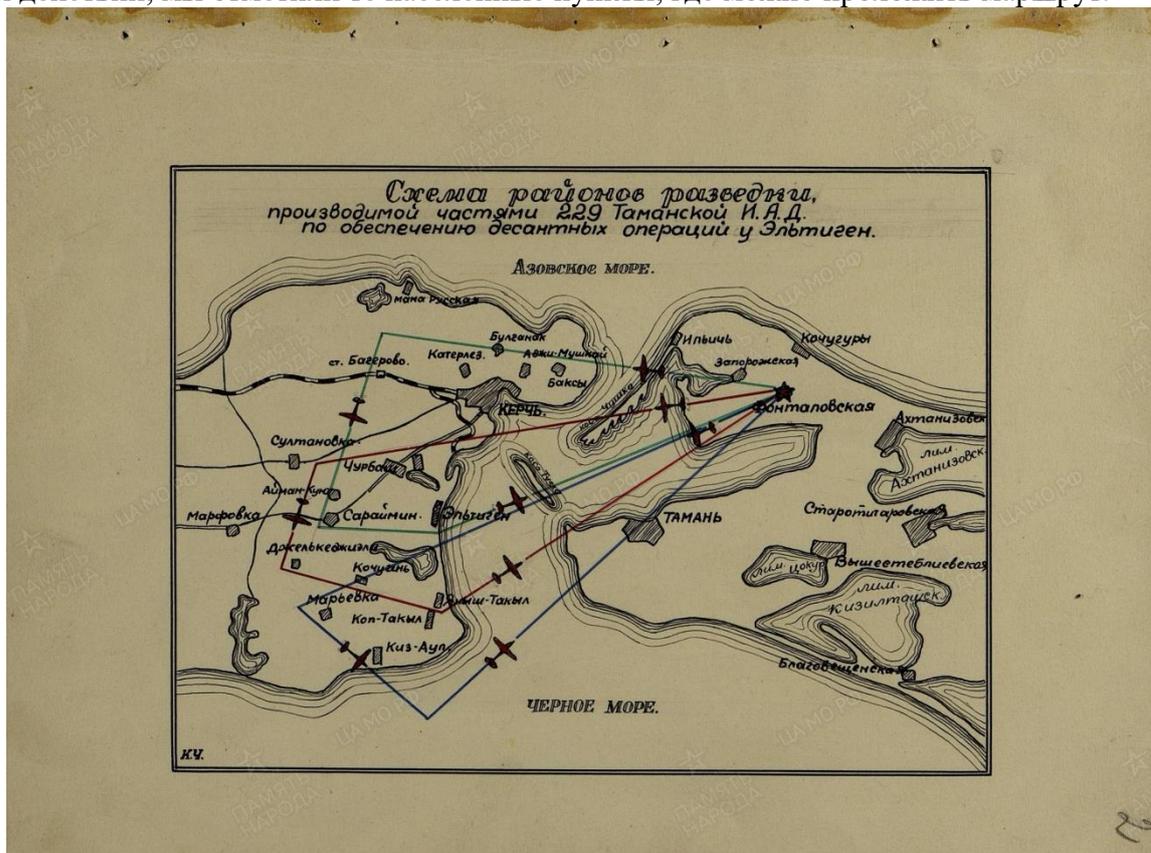
<sup>5</sup> Кузнецов А. Я. Большой десант. Керченско-Эльтигенская операция. М.: Вече, 2011.- 464 с.

## Организация туристско-краеведческой экспедиции на Керченский полуостров и проведение полевого наблюдения

Отправной точкой для разработки маршрута экспедиции послужил архивный документ «Отчет о боевых действиях 229 иад по обеспечению десантной операции в районе Эльтиген»<sup>6</sup>, который был указан нами в предыдущей главе.

В наградном листе на представление звания «Героя Советского Союза» Василию Собиному перечисляются его подвиги с указанием даты, места и непосредственно, описания подвига<sup>7</sup>. Мы находим такую информацию, что в период Керченско-Эльтигенской операции им были подбиты самолеты противника в районах: Аджим-Ушкой, Булганак, Катерлез.

Таким образом, проанализировав документы, с целью определения мест (топонимики) боевых действий, мы отметили те населенные пункты, где можно проложить маршрут.



Третий лист «Отчета о боевых действиях 229 иад по обеспечению десантной операции в районе Эльтиген»<sup>8</sup>.

Однако, работая уже с современными картами, мы увидели, что большая часть топонимики Керченского полуострова изменена. Соответственно, была поставлена задача – выявить причины переименований.

На портале «ЭтоМесто»<sup>9</sup> я нашла топонимическую карту Крыма с названиями исчезнувших и переименованных городов и поселков, с ее помощью группа разработала маршрут экспедиции. В интересах исследования, схематически нанесла маршрут на карту 1943 г.- Приложение 2.

6 ЦАМО. Ф. 319. Оп. 0004798. Д. 0092. Авторы документа: 229 иад, подполковник Ильенко, гв. майор Мельниченко

7 ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Ед. хр. 44. № записи 150030399

8 ЦАМО. Ф. 319. Оп. 0004798. Д. 0092. Портал «Память народа»

9 Топонимическая карта Крыма с названиями исчезнувших и переименованных городов и поселков

Первая часть маршрута пролегла по береговой зоне Керченского пролива и Чёрного моря. Вторая часть маршрута по береговой линии Азовского моря. Экспедиция по способу передвижения была пешеходной и проходила через населенные пункты:

№	Название населенного пункта 2019 г.	Название населенного пункта по карте 1943 г. <sup>10</sup>	Год переименования
1	Пос. Героевка	Эльтиген	21.08.1945
2	Челядиново	Тобечик, Челябинцево	18.05.1948
3	Заветное	Яныш-Такыл	21.08.1945
4	Яковенково	Кыз-Аул	18.05.1948
5	Золотое	Чегени	18.05.1948
6	Курортный - Мысовая	Мама Русская	18.05.1948
7	Бондаренково	Булганак	18.05.1948
8	Войково	Катерлез	21.08.1945
9	Аджимушкай	Партизаны	18.05.1948
10	Опук - Светлячки	Опук	21.08.1945

Переименования последовали за переселением жителей Крыма, известное в истории как «депортация крымских татар». 18 мая 1944 года началось принудительное выдворение крымско-татарского населения Крымской АССР в Среднюю Азию и отдаленные районы РСФСР. В мае-июне 1944 года с территории Керченского полуострова были депортированы 188 тысяч крымских татар, 11 тысяч армян, 12 тысяч болгар, 14 тысяч греков. До этого – в августе 1941 года – насильственному переселению подверглись 50 тысяч крымских немцев<sup>11</sup>.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 21 августа 1945 года были переименованы более 300 сел и поселков<sup>12</sup>. Количество переименованных улиц, площадей и скверов не поддается учету. Финальный и по размаху, и по цинизму удар был нанесен в четвертую годовщину депортации крымских татар – 18 мая 1948 года<sup>13</sup>. Количество переименованных улиц, площадей и скверов не поддается учету. В конечном итоге на весь полуостров осталось всего семь топонимов с тюркскими корнями – населенные пункты: Бахчисарай, Джанкой, Инкерман, Керчь, Саки и Старый Крым, а также железнодорожная станция Ишунь. Летом 1949 года в качестве финального аккорда получили новые имена еще 30 железнодорожных станций, ряд колхозов и совхозов, чьи названия чудом уцелели в последнюю волну переименований.

Методы полевого наблюдения на маршруте сводились к описанию, подробной фото и видеосъемке объектов. Также состоялись беседы-консультации, которые были записаны на видео. Таким образом, был составлен Полевой дневник (Приложение 3). По маршруту за 7 дней экспедиции было найдено 20 памятных мест, представленных памятниками, мемориальными досками и другими объектами (Приложение 4).

Особый интерес на маршруте у нас вызвала встреча с историком, писателем И. Зихерманом в посёлке Героевка (ранее Эльтиген), который нам провел экскурсию на месте бывшего расположения Артиллерийской батареи 29Бис. Также, он нас провел к бухте «Луна» близ Эльтигена и показал место проведения поисковых работ Международной экспедиции (рис. 2). Поисковики нашли останки кисти человека. И теперь они занимаются извлечением останков и вещей погибшего. По словам И. Зихермана, это может быть солдат времен Великой Отечественной войны, погибший при высадке Эльтигенского десанта.

<sup>10</sup> Карта РККА 1943 г. Таманского полуострова

<sup>11</sup> Изменили Родине: как Берия депортировал крымских татар [Электронный ресурс] Газета.ru.- режим доступа: [https://www.gazeta.ru/science/2019/05/17\\_a\\_12361879.shtml](https://www.gazeta.ru/science/2019/05/17_a_12361879.shtml), свободный.

<sup>12</sup> Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 21.08.1945

<sup>13</sup> Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 18.05.1948



Рис 2. Место работ поисковиков, мыс Луна

### Место посадки самолета В. Собина 7 февраля 1944 г.

При обсуждении вопроса со старшим научным сотрудником музея Эльтигенского десанта Валентиной Александровной Климчук, у нас возникло противоречие о **возможном месте посадки самолёта** Василием Собиным 7 февраля 1944 г. Она утвердительно говорила о том, что в Опасной никогда не было военного аэродрома, даже временного. Аэродром мог находиться в Жуковке. Это в нескольких километрах от Опасной.

Однако, в мемуарах Г.А. Пшеняник указывает на временный аэродром - Опасная: "Наши войска, форсировав Керченский пролив, в ноябре 1943 года захватили плацдарм северо-восточнее Керчи. Противник стремился сбросить десант в море. Его авиация, базировавшаяся на стационарных аэродромах в центральной части Крыма, совершала массированные налёты на позиции советских войск, постоянно меняя тактику. Наши боевые авиачасти не могли оперативно отвечать на действия воздушного противника: раскисшие в непогоду грунтовые аэродромы Таманского полуострова не позволяли им быстро подняться в воздух. Необходимо было что-то придумать. Одному из командиров пришла мысль приспособить для боевой работы небольшую площадку на Керченском плацдарме. Она находилась у самой воды и в 3 - 4 километрах от передовой. Её назвали по расположенному вблизи населённому пункту Опасной»<sup>14</sup>.

Также сведения об Опасной приводит С. Н. Ткаченко: «Тыловые органы, обслуживающие части и подразделения обеспечивали бесперебойную боевую работу полков и дивизий 4 Воздушной Армии. Согласно плану одновременно с обеспечением вылетов с Таманского полуострова части тыла в кратчайший срок, исчисляемый буквально часами, должны были привести в порядок освобожденные от противника аэродромы — в первую очередь площадку Опасная, — развернуть там тыловые подразделения, завезти необходимые запасы боеприпасов, горюче-смазочных материалов и продовольствия, чтобы принять и обслужить прибывшие с боевого задания машины»<sup>15</sup>.

Я обратилась к книге «Освобождение Крыма (ноябрь 1943 г. — май 1944 г.). Документы свидетельствуют», а именно, к выписке из дневника боевых действий 5-го армейского корпуса вермахта:

<sup>14</sup> Пшеняник Г.А. Долетим до Одера. — М.: Воениздат, 1985. С. ?

<sup>15</sup> Ткаченко С.Н. Соединения и части 4-й воздушной армии и авиации дальнего действия в период освобождения Крыма /Электронный ресурс/ Крымовед. – открытый доступ [krimoved-library.ru/books/krim-1944-vesna-osvobozhdeniya6.html](http://krimoved-library.ru/books/krim-1944-vesna-osvobozhdeniya6.html).

«3.11.1943 г. Десант в районе Опасное — Маяк. Плацдарм 3 x 1 км. На плацдарме уже 3000 чел. Развитие успеха русскими в Эльтигене. Сильная поддержка десантников на обоих плацдармах русской штурмовой авиацией»<sup>16</sup>.

Я решила более внимательно рассмотреть этот район на карте Красной Армии издания 1933 года масштабом в 1 см = 250 м. (см. рис. 3)

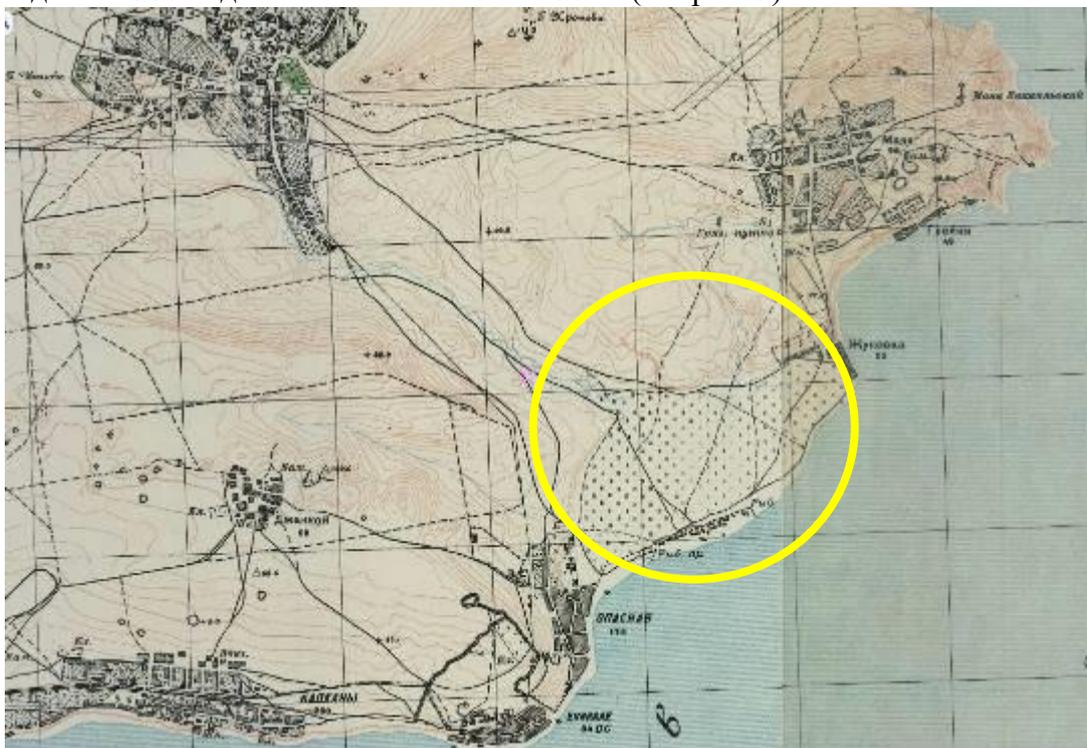


Рис 3. Предполагаемое место военного аэродрома, площадка Опасная

По рельефным горизонталям можно сказать, что ровная площадка (без перепада высот) находится между населенными пунктами Опасная и Жуковка, и она обозначена условным топографическим знаком луг. Таким образом, можно предположить, что именно здесь и располагалась аэродромная площадка, куда и приземлился В. Соби́н.

По маршруту экспедиции группа делала фотоснимки памятников и памятных мест, относящихся к Великой Отечественной войне. Информация представлена в Приложении 5.

### **Воздушные сражения Василия Соби́на в период с ноября 1943 г. по 7 февраля 1944 г.**

С целью выявления, какие воздушные сражения были проведены В. Соби́ным в обозначенный период, я изучала архивные документы Центрального Архива Министерства обороны, выложенные в открытом доступе на портале «Память народа», а именно:

- ✓ Наградные листы
- ✓ Отчеты боевых действий 88 иап

Собранная информация отразилась в составленной мной таблице 1

Таблица 1. Список боевых сражений В. Соби́на  
в период с ноября 1943 г. по 7 февраля 1944 г.

<sup>16</sup> Литвин Г. А., Смирнов Е. И.. Освобождение Крыма (ноябрь 1943 г. — май 1944 г.). Документы свидетельствуют. Москва: Кречет, 1994.

№	Дата	Место	Примечание <sup>17</sup>
1	21.11 1943	Аджимушкой	Сбил лично самолет противника Ю-87, что подтвердила радиостанция наведения и экипажи, участвующие в данном боевом вылете
2	26.11 1943	Аджимушкой	Сбил лично самолет противника Ю-87, что подтверждает радиостанция наведения и экипажи, участвующие в бою
3	12.01 1944	В районе 2 км юго-восточнее высоты 164 района Булганак	Сбил лично самолет противника Ю-87, что подтверждает начальник штаба 19 Зенитно-Артиллерийской Дивизии
4	04.12 1943	Пролив в районе Эльтиген	В воздушном бою с Ме-109 подбит самолет Собина, посадка в Керченский пролив.
5	23.01 1944	В районе Сев.-зап. Керчь	Четыре самолета ЛаГГ-3 атаковали 20 самолетов противника Ю-87. Сбил самолет противника Ю-87, что подтверждает начальник штаба 19 ЗАД
6	25.01 1944	В районе 4 км восточнее Катерлез	Сбил лично самолет противника Ме-109, что подтверждает начальник штаба 19 ЗАД
7	07.02 1944	В районе Керчь	Сбил лично самолет противника Ю-87, что подтвердила радиостанция наведения и экипажи, участвующие в данном боевом вылете

Я предприняла попытку на карте сделать схему с указанием мест боевых сражений В. Собина (Приложение 5).

Описание мест боевых сражений Василия Собина оказался трудоёмким, но в то же время интересным процессом. Подведу итоги:

1. Василий Васильевич Собин с 18 лет вступил в ряды Красной Армии, проходил обучение в Черниговской авиационной школе пилотов, и с мая 1942 года в звании сержанта был направлен на Южный фронт.
2. Боевой путь Василия Собина связан с 88 истребительным авиационным полком в составе 229 Таманской авиационной дивизии 4 Воздушной Армии.
3. Боевой состав (64%) лётчиков-истребителей в полку были молодые люди, не достигшие 25 лет, которые имели высокий воинский дух, проявляя мужество и героизм за честь и независимость Родины. Авиаполк в своем составе готов был выполнять любые боевые задачи в сложных условиях при любой метеоситуации.
4. В период с 1 ноября по 8 декабря 1943 г. 88-й аип принимал участие в Керченско-Эльтигенской десантной операции, целью которой было освобождение города и порта Керчь и дальнейшее освобождение Крыма. В дальнейший период до апреля 1944 г. авиаполк давал сопротивление налетам противника над Керченским полуостровом.
5. В топонимике Керченского полуострова произошли существенные изменения с 1945 по 1948 гг., вследствие депортации крымских татар 18 мая 1944 г.
6. При проведении туристско-краеведческой экспедиции по местам боевых сражений В. Собина в районе Керченского полуострова, группой был составлен Полевой дневник, в котором вели учет памятникам и памятным местам Великой Отечественной войны.
7. По результатам исследования, были составлены схемы на картах РККА 1941-1945 гг.:
  - ✓ Мест дислокации аэродромов и санитарных частей на Керченском полуострове
  - ✓ Маршрута туристско-краеведческой экспедиции

<sup>17</sup> ЦАМО. Ф. 33. Оп. 793756. Ед. хр. 44. № записи 150030399 – наградной лист на звание Героя Советского Союза В. Собина

- ✓ Мест боевых сражений В.Собина
  - ✓ Предполагаемого места военного аэродрома Опасная
8. Собран фото и видеоматериал. По итогам экспедиции составлен видеожурнал из 5 серий.

Работа по изучению боевого пути Василия Собина заняла особое место в моей жизни, начиная с момента подготовки к экспедиции и изучении его биографии. Каждый участник экспедиции выбирал свою тему работы, итогом которой стали презентации, рефераты, видеофильмы.

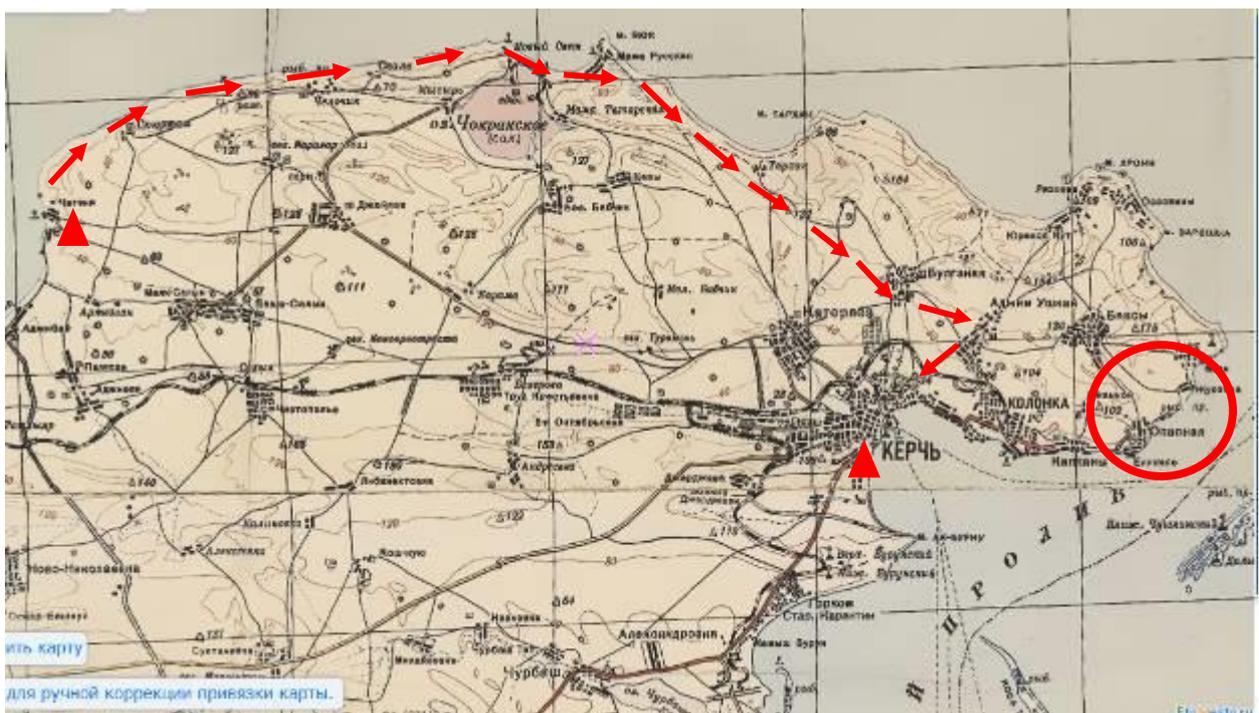
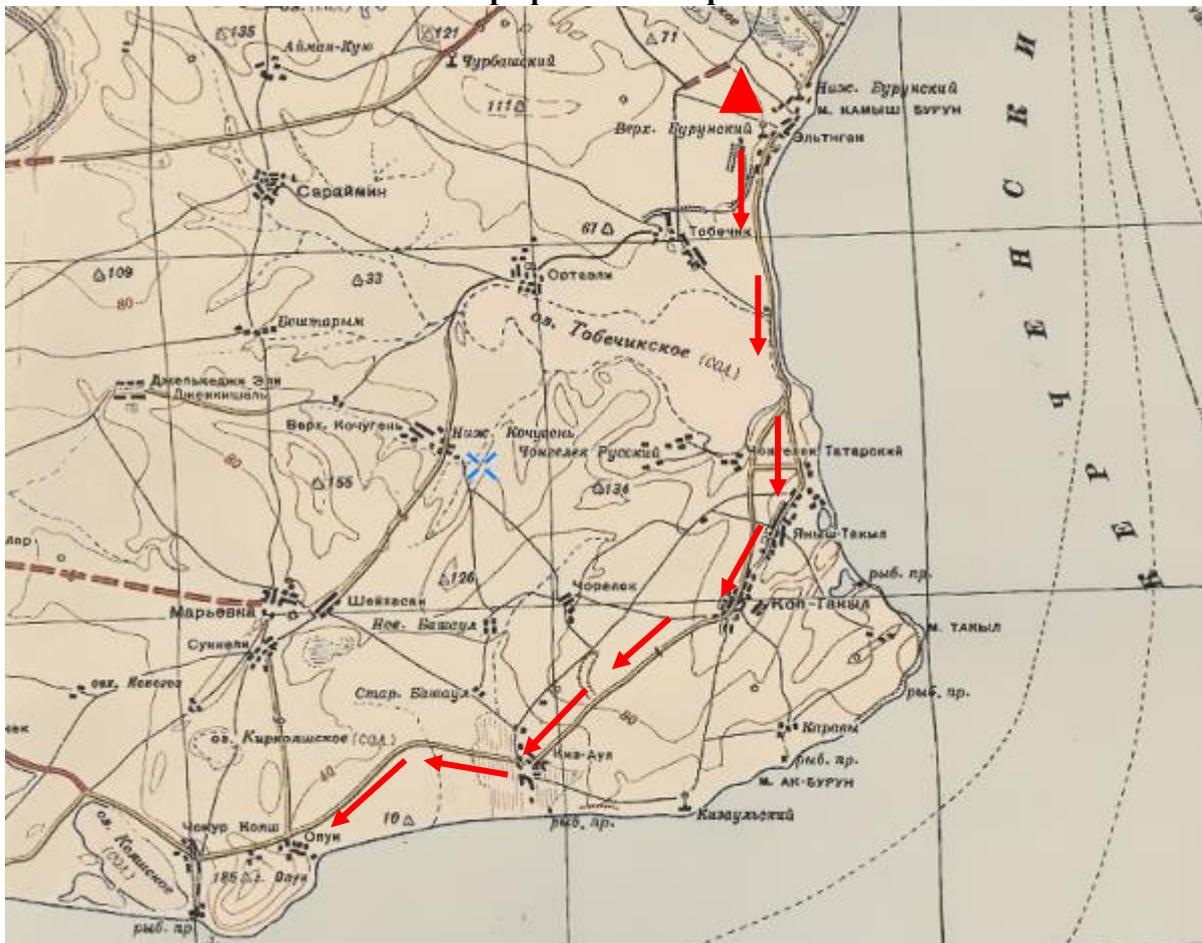
Отчет по итогам туристско-краеведческой экспедиции с показом фильма прошёл в школе на мероприятии «Фестиваль успеха» с охватом обучающихся с 5 по 11 классы. В сентябре 2019 г. на Дне города Долгопрудного была организована фотовыставка для горожан. В школе оформлена экспозиция.

Освещение результатов экспедиции было на сайте МАОУ СОШ №14 г. Долгопрудного, а также в новостях города Керчи 9 мая 2019 г.

## Генеалогическая карточка Василия Васильевича Собина (в авторском варианте)

1.	Фамилия	СОБИН
2.	Имя, Отчество (если изменялись, то указать какие были раньше)	Василий Васильевич
3.	Дата и место рождения	7 августа 1923 г., пос. Алексеевка, Воронежская губерния
4.	Дата и место смерти (если похоронен в другом месте, указать местоположение могилы)	8 февраля 1944 г., братская могила станица Фонталовская, перезахоронен в Алексеевке, площадь III Интернационала (ныне г. Алексеевка, Никольская площадь)
5.	Национальность	русский
6.	Фамилия, имя, отчество отца	Собин Василий
7.	Фамилия, имя, отчество матери	Собина Феодосия Георгиевна
8.	Место или места жительства, с указанием дат	1923-1940 пос. Алексеевка Воронежская губерния 1940-1941 пос. Долгопрудный
9.	Имена и даты рождения братьев и сестер	Антонина Васильевна Собина, 1917 Клавдия Васильевна Собина Федор Васильевич Собин, 1912
10.	Образование, что и когда окончил	Алексеевская средняя школа № 1, 9 классов 1940 г. – пос. Долгопрудный, Долгопрудненская школа № 1, В 1941 г. окончил аэроклуб им. Ляпидевского в Октябрьском районе Москвы В 1942 г. Окончил Черниговскую военно-авиационную школу пилотов.
11.	Место (места) работы, или службы, должности	ДМЗ, ученик лекальщика 9 сентября 1943 г. назначен командиром 3-й эскадрильи 88 иап
12.	Общественная деятельность, членство в организациях	Член ВКПБ с 1943 г.
13.	Участие в войнах, каких, где	В Красной армии с ноября 1941 г. С 6.07.1942 на Южном, Северо-Кавказском фронтах и Отдельной Приморской армии
14.	Награды, звания	Орден «Красная Звезда» - 16.07.1943 Орден «Красное Знамя» - 19.10.1942 Орден Отечественной войны 2 степени – 25.10.1943 Звание «Герой Советского Союза» - 19.08.1944 г., посмертно 27 июня 1965 г. навечно зачислен в состав 159 гв. авиаполка
15.	ФИО жены	нет
16.	ФИО детей, их д.р.	нет
19.	Источники информации документы, письма, фотографии, воспоминания и прочее	Наградные листы, Архив: ЦАМО: Фонд: 33, Опись: 793756, Ед. хранения: 44, № записи 150030399 Фонд: 33, Опись 682524, Ед. хранения: 618, № записи 12015983

Схема маршрута туристско-краеведческой экспедиции,  
 Керченский полуостров, 2-11 мая 2019 г.  
 на топографической карте 1941 г.



**Полевой дневник туристско-краеведческой экспедиции по Керченскому полуострову  
3-9 мая 2019 г.**

Дата	Участки маршрута	Программа экспедиционных работ	Результаты выполнения
03.05.2019	гор. Анапа – гор. Керчь – пос. Героевка – рад. комплекс «Парус» Пригородный автобус Пешком 3 км	1.Посещение мемориального комплекса «Парус» 2. Посещение Аллеи Героев Советского Союза	1. Найдена памятная доска В. Собину на Аллее Героев Советского Союза 2. Видеосъемка «Поселок Героевское, памятные места»
04.05.2019	пос. Героевка – оз. Тобечик- пос. Яковенково Пешком 25 км	1.Посещение Музея истории Эльтигентского десанта. 2.Посещение Батареи 29Бис	1. Сделана запись беседы с научным сотрудником музея Клемчук В.А. 2. Запись беседы с писателем, историком И. Зихерманом 3. Фотосъемка памятных мест по маршруту
05.05.2019	пос. Яковенково – Опук (рад.)- пос. Золотое Пешком 9 км Пригородный автобус	1.Природный заповедник Опук 2.Посещение музея заповедника	1.Фотосъемка памятных мест Кыз-Аул (Яковенково) 2. Фотосъемка музейных экспозиций заповедника «Опук»
06.05.2019	Пос. Золотое – бухта Скиф Пешком 11 км	1.Описание и фотофиксация Караларского природного парка	1. Сделана презентация Караларского природного парка
07.05.2019	Бухта Скиф – оз. Чокрак – пос. Курортное – Тарханское сопочное поле Пешком 24 км	1.Описание и фотофиксация оз. Чокрак, пос. Курортное (ранее Мама Русская)	1. Фотофиксация памятных мест пос. Мама Русская (Курортное) 2. Беседы с местными жителями
08.05.2019	Тарханское сопочное поле – пос. Бондаренково - Аджимушкайские каменоломни - г. Керчь Пешком 6 км	Участие в мероприятиях, посвященных Победе в Великой Отечественной войне 1.Экскурсия в Аджимушкайские каменоломни 2.Факельное шествие на гору Митридат	1. Фотосъемка Аджимушкайские каменоломни 2. Видеосъемка «Факельное шествие в Керчи»
09.05.2019	г. Керчь Пешком в городе	1.Парад Победы 2. Участие в акции	1. Фотосъемка Парада Победы

		«Бессмертный полк» 3. Посещение музея истории г.Керчь 4.Посещение пос. Опасное	2. Участие в шествии «Бессмертный полк» с баннерами «Герои Советского Союза Долгопрудного» 3. Поиск ул. Собина в пос. Опасное
--	--	--	--

Собран краеведческий материал по темам:

- ✓ Военный путь Василия Собина (октябрь 1943 – февраль 1944 г.) – исследовательская работа, презентация
- ✓ История Эльтигенского десанта - видеозарисовка
- ✓ Батарея 29Бис
- ✓ Аджимушкайские каменоломни
- ✓ История факельного шествия на горе Митридат - видеозарисовка
- ✓ Памятники и памятные места по маршруту экспедиции – презентация, проектная работа
- ✓ Топонимика Керченского полуострова
- ✓ Депортация крымских татар с Керченского полуострова в мае 1944 г.
- ✓ Географическая характеристика Керченского полуострова
- ✓ Караларский природный парк - презентация
- ✓ Природный заповедник «Опук» - презентация

**Памятники и памятные места  
(по маршруту экспедиции 3-9 мая 2019 г. по Керченскому полуострову)**

№	Памятник (памятное место)	Место расположения
1	Мемориальный комплекс «Героям Эльтигенского десанта»	Пос. Героевка (бывший Эльтиген)
2	«Стела Героев» с фамилиями Героев Советского Союза и с наименованиями воинских частей и кораблей, которые принимали участие в Эльтигенском десанте	Пос. Героевка (бывший Эльтиген)
3	Аллея Героев Советского Союза	Пос. Героевка (бывший Эльтиген)
4	Музей истории Эльтигенского десанта	Пос. Героевка (бывший Эльтиген)
5	Братская могила советских воинов Эльтигенского десанта	Пос. Героевка (бывший Эльтиген)
6	Военный госпиталь и операционная десантников	Пос. Героевка (бывший Эльтиген)
7	Мотобот, поднятый со дна Керченского пролива	Пос. Героевка (бывший Эльтиген)
8	Остатки батареи 29Бис	Между пос. Героевка и Челядиново (бывший Тобечик)
9	Место поисковых раскопок по берегу Керченского пролива	Берег между пос. Героевка и Челядиново (бывший Тобечик) – мыс Луна
10	Братская могила советских воинов	Пос. Заветное (бывший Яныш-Такыл )
11	Камень с крестом, посвященный воинам, которых нашли поисковики в период с 2012-2015 гг.	Пос. Заветное (бывший Яныш-Такыл )
12	Памятный знак в честь односельчан, погибших в годы войны	Пос. Заветное (бывший Яныш-Такыл )
13	Братская могила советских воинов	Пос. Яковенково (бывший Кыз-Аул)
14	Памятный знак в честь односельчан, погибших в годы войны	Пос. Золотое (бывший Мама Русская)
15	Памятный знак в честь Героя Советского Союза В.П. Бондаренково	Пос. Бондаренково (бывший Булганак)
16	Памятный знак в честь односельчан, погибших в годы войны	Пос. Бондаренково (бывший Булганак)
17	Мемориальный комплекс «Аджимушкой»	Пос. Аджимушкай (бывший Партизаны, Аджим-Ушкой)
18	Обелиск Славы на горе Митридат	Город Керчь
19	Вечный Огонь, площадь Славы	Город Керчь
20	Мемориальный комплекс, посвященный воинским частям, получившим наименование «Керченский»	Город Керчь

Обозначение мест боевых сражений В. Собина  
в период с ноября 1943 г. по 7 февраля 1944 г. по карте РККА 1941-1945 гг.

